



## SOMMAIRE du n° 296 NOVEMBRE / DÉCEMBRE 2017

		Page
Irma à Saint Martin	Jean-Luc BRUNET	2
Les compagnies françaises	Alain GOSSET	7
Les Douglas DC.6 des compagnies françaises (V) : le registre outremer et l'Afrique francophone	Jacques JULIEN	8
Et encore un Courlis	Pierre LABAUDINIÈRE	18
Le Danton de François Denhaut	Jacques MOULIN	23
Scoop : les restes d'un dinosaure	Claude DANNAU	26
Rétro Infos Photos : les DC-6 civils sous registre français	Claude PETIT	27
Stéphane Seckler SS-02 "Tri-Tri" et "Tétras II"	Claude SALAÛN	32
Rétro Infos : Paris-Bagdad	Jean-Louis GAYNECOETCHE Michel LIÉBERT	37
En explorant le bric-à-brac de Luc Aubin	Luc AUBIN	38
Un aérodrome à Vault de Lugny	Jean-Pierre NAUDIN	40
Épaves et Reliques	Martial PAIN	42
Les Constructeurs Français 1919-1945 (125)	Charles CLAVEAU	46
Pêlé Mêle		56
Meeting en Périgord noir	Patrick VINOT PREFONTAINE	57

### Irma à Saint Martin

#### Page I de couverture :

Le président de la République a fait une étape en Guadeloupe avant de se rendre à Saint-Martin en Puma. Son déplacement à monopiloté un Falcon 7X et l'A.330 de l'escadron de transport 60 de Villacoublay. Il est à noter que l'A.330 a reçu sur son nez le logo des Jeux olympiques de 2024 en soutien à la candidature parisienne.

#### Page II de couverture (de haut en bas) :

- C'est sans doute sa dernière mission humanitaire. Bien qu'il soit en fin de potentiel, l'appareil rend ce dernier service avant la réforme. Sur l'aéroport de Grand-Case, des pompiers chargent des packs d'eau dans la soute de la machine pour aller ravitailler des populations isolées. Bien qu'elle semble intacte, la tour de contrôle en second plan vient de recevoir de nouvelles vitres. L'intérieur de la vigie a été soufflé et tout l'équipement est à renouveler. Le contrôle s'effectuait dans un local étroit situé à l'étage inférieur.
- Les A.400M se suivent sur l'aéroport de Pointe-à-Pitre et les parkings s'en trouvent un peu trop étroits. Heureusement, les aires de stationnement de l'ancienne aérogare situées au sud de la piste ont pu être utilisées pour accueillir les avions militaires de passage. En revanche, les moyens aéroportuaires se sont avérés quelquefois insuffisants pour pouvoir décharger en même temps plusieurs avions cargo. Il n'est pas commun pour cette île de voir affluer sur une si courte période autant de transit aérien.
- Ce Puma de l'ALAT a remplacé au pied levé un Puma de l'Armée de l'Air de la base de Solenzara initialement prévu. Il est mis en place sur l'aéroport de Pointe-à-Pitre le soir du 12 septembre pour palier toute défaillance du Puma de l'Armée de l'Air prévu pour transporter le président de la République le lendemain entre la Guadeloupe et Saint-Martin.

Photos Jean-Luc BRUNET

**RESPONSABLE DE LA PUBLICATION : JEAN DELMAS, RÉSIDENCE "COLBERT" ,  
107, ALLÉE DANIÈLE CASANOVA, 93320 LES PAVILLONS SOUS BOIS - FRANCE**