

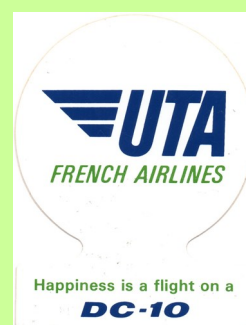
LE TRAIT D'UNION

SOMMAIRE du n° 317 MAI - JUIN 2021

		Page
Les Douglas DC-10 français (1) - UTA (1 ^{ère} partie)	Jacques Julien & Jacques Guillem	2
Les premiers Cessna 337 de Reims-Aviation (2)	Jean-Luc Brunet	14
Les Vought Corsair F4U-7 et AU-1 français (4)	Jean-Pierre Dubois	22
Les Super Mystère B4	Jacques Daniel (AAMS)	32
« L'entrée en premier » à Djibouti	Jean-Luc Brunet	42
Skyros	Jean-Luc Brunet	54
Les Constructeurs français 1919-1945—Additions et corrections AU	Charles Claveau	64
Quiz : planches de bord	Jacques Guillem	71
Un motoplanneur nommé Abyssin	Jean-Marc Truchet	72
Hélicoptères à la Réunion (1) - Héliagon	Xavier Capy	78
Compagnies aériennes françaises - Actualités	Alain Gosset	101
Épaves & Reliques	Martial Pain	104
Reliques d'antan : Les Nord 1203 Norécrin	Claude Salaün	110
Nous avons lu pour vous	Patrick Vinot Préfontaine	118
Additions & Corrections	Pierre Cornu & Sébastien Bocé	119
Assemblée générale de la BFAB		120
BFAB News	Patrick Vinot Préfontaine	III

Photo page I de couverture : Les Douglas DC-10 français (1) - (Jacques Julien & Jacques Guillem).

Deux de nos Jacques s'associent pour présenter une étude de fond sur les DC-10 mis en service en France, et commencent par leur premier opérateur, l'UTA. Cette série se poursuivra tout au long de cette année. (En juillet 1983, le F-BTDD s'apprête à rejoindre son point de stationnement hors contact de l'aérogare 1 de Roissy-CDG. La déclivité au niveau de l'ancien pavillon de réception permet cette vue qui met en évidence le train central supplémentaire installé sur les Model -30 et -40 du DC-10. Photo P Vinot Préfontaine).



RESPONSABLE DE LA PUBLICATION : Patrick Vinot Préfontaine
9 square Maurice Ravel, 91310 LONGPONT-SUR-ORGE (France)
Contact : redactiontu@gmail.com — Site web : www.bfab-tu.fr