



LE TRAIT D'UNION

SOMMAIRE du n° 304 MARS — AVRIL 2019

		Page
Christophe Perrin de Brichambaut et ses avions	Pierre Caillaud & Patrick Vinot Préfontaine	2
Tout sur Reims Aviation (compléments)	Jean-Luc Brunet	8
Épaves & Reliques	Martial Pain	16
Reliques d'antan : les Constellation et Super Constellation	collectif	21
Les dix premières années d'aviation à Bordeaux (IV) (années 1915-1919)	Michel Baron (CAEA) & Jean Lacroze	30
BFAB News	Patrick Vinot Préfontaine	33
Chris Heintz et les Zénith (compléments)	Pierre Caillaud & Martial Pain	34
Le nouveau Blériot d'Udvar-Hazy	Patrick Vinot Préfontaine	36
A l'Air Libre : L'aviation française « what-if »	Christophe Meunier	40
La Poste : Cinquantenaire du 1er vol Concorde	Patrick Vinot Préfontaine	42
Les constructeurs français (Additions & Corrections)	Charles Claveau	43
Les compagnies françaises — Actualités	Alain Gosset	52
Twin sur l'Île Rouge	Jacques Julien	54

Photo page I de couverture : Au printemps 1986 Le Rutan Long-EZ de Christophe Perrin de Brichambaut passe au CEV de Brétigny pour faire valider l'installation de réservoirs supplémentaires et d'un nouveau circuit de jaugeurs, en vue d'une traversée de l'Atlantique sud sponsorisée par le Crédit Mutuel de Poitiers. **Photo AAEV-Brétigny, via Pierre Labaudinière.**

Photos page IV de couverture : F-BYAJ (Jacques Chillon)

La série F-BYA du registre français a été entamée en septembre 1976 et les marques BYAJ ont été réservées en mars 1977 par Reims Aviation pour son Cessna 404 n° 0055 (convoyé le 22 mars comme N5437G). Cet avion n'a pas eu de CdN, donc *a fortiori* pas de CI, mais des Laissez-passer. Au mois de juin, il est devenu F-TEDL pour une évaluation par l'Armée de l'air, d'où son décor. **En haut : Photo DR via Pierre Potelet.** Il est redevenu 'AJ en 1978 et 1979, jusqu'à exportation comme G-BHGL.

Les marques n'ayant pas été immatriculées, elles ont été réattribuées au Pitts S-2A n° 2195 (ex N31458 et G-NGSD) en février 1982. **En bas : Photo Jacques Guillem, sur la piste provisoire de La Rogerie, en août 1994.**

Et Reims Aviation, entre-temps, l'avait utilisée sur une maquette en bois de F-406 ! **Au centre : Photo Reims Aviation, via Jean-Paul Rossignol.**

RESPONSABLE DE LA PUBLICATION : Patrick Vinot Préfontaine
9 square Maurice Ravel, 91310 LONGPONT-SUR-ORGE (France)
Contact : redactiontu@gmail.com — Site web : www.bfab-tu.fr