



LE TRAIT D'UNION

SOMMAIRE du n° 312 JUILLET — AOÛT 2020

| | | Page |
|---|---|------|
| France Hydro | Jacques Julien | 2 |
| Les compagnies aériennes françaises - Actualités | Alain Gosset | 11 |
| Les Spalinger français | Christian Ravel | 12 |
| Point de situation de l'Armée de l'air à Djibouti | Jean-Luc Brunet | 24 |
| Épaves & Reliques | Martial Pain | 26 |
| Reliques d'antan : les Mystère II C | Collectif | 30 |
| Les constructeurs français (Additions & corrections -1-) | Charles Claveau | 34 |
| Les dix premières années d'aviation à Bordeaux (X) Une école de l'aviation américaine à Mérignac | Michel Baron (CAEA) | 42 |
| Stearman à La Ferté-Alais | Martial Pain | 46 |
| Nous avons lu pour vous | Régis Biaux, Henry-Pierre Marquis & Patrick Vinot Préfontaine | 50 |
| Une photo orpheline | Jean Lacroze & Alain Verna | 52 |
| Les derniers Alphajet de la base de Tours | Jean-Luc Brunet | 54 |
| Hors-série « Avions de tourisme en France 1945-1970 » | | 56 |
| BFAB News | Patrick Vinot Préfontaine | III |

Photo page I de couverture : France Hydro (Jacques Julien).

L'énorme Laté 631 F-BDRF terminait sa carrière en transportant des balles de coton au Cameroun. Curieuse conclusion de l'histoire des grands hydravions Latécoère... ([photo DR Collection du Musée de l'Hydraviation de Biscarrosse](#)).

Photos page IV de couverture : 747 : cinquante années.

Le départ d'Orly, le 16 juin 2020, du F-GTUI de Corsair met un terme à 50 ans de présence du Boeing 747 sur le registre français, inaugurée avec l'arrivée du F-BPVA d'Air France, le 20 mars 1970. Le Jumbo aura marqué profondément le transport aérien en permettant sa démocratisation. Certains, tel ce F-GTUI, ont passé le cap des 100 000 heures de vol, un score qui restera sans doute inégalé... ([photos : collection Jacques Guillem et Ali M'Sahi](#))



RESPONSABLE DE LA PUBLICATION : Patrick Vinot Préfontaine
9 square Maurice Ravel, 91310 LONGPONT-SUR-ORGE (France)
Contact : redactiontu@gmail.com — Site web : www.bfab-tu.fr