



SOMMAIRE du n° 316 MARS - AVRIL 2021

		Page
Les Vought Corsair F4U-7 et AU-1 français (3)	Jean-Pierre Dubois	2
Les premiers Cessna 337 de Reims-Aviation (1)	Jean-Luc Brunet	12
Livraison du premier A.330 ATS à l'armée de l'Air et de l'Espace	Jean-Luc Brunet	17
Les Caudron d'Air France (3)	Louis Attenoux	18
Additions & Corrections		23
Saint-Yan, un meeting malgré tout !	Martial Pain	24
Les Alphajet de la 8ème escadre de chasse	Jean-Luc Brunet	28
Beech 350 VADOR	Jean-Luc Brunet	29
Les dix premières années d'aviation à Bordeaux (XII) (1919 - L'aviation girondine s'adapte au temps de paix)	Alain Verna, Jean Lacroze & Michel Baron (CAEA)	30
Épaves & Reliques	Martial Pain	38
Reliques d'antan : Les Douglas A-26 Invader	Collectif	42
Vampire Mk 1 du CTAR	Pierre Ginibre	48
Nous avons lu pour vous		52
Compagnies aériennes françaises - Actualités	Alain Gosset	56
BFAB News	Patrick Vinot Préfontaine	III

Photo page I de couverture : Reliques d'antan (12) - Les Douglas A-26 Invader (collectif).

Employé pendant les deux conflits coloniaux de l'après-guerre, l'Invader a été le dernier multimoteur de combat de l'Armée de l'air, et simultanément un avion de servitudes pour le Centre d'Essais en Vol. Encore que très sensibles à la corrosion, la moitié des avions préservés survivent de nos jours. (Dernier vol d'un Invader français, le 20 mai 1970, du 44-34773 F-ZLAA, revêtu d'une livrée de cinéma. Photo CEV via AAEV-Brétigny).

Photos page IV de couverture : Livraison du premier A.330 ATS à l'armée de l'Air et de l'Espace (Jean-Luc Brunet)

Profitant de la disponibilité de nombreux avions de ligne immobilisés, l'AAE se dote à terme de trois A.330 ATS qui permettent de remplacer les A.340 de l'Estérel. (Photos par Olivier Mouhot de l'atterrissage à Roissy-CDG, le 15 décembre 2020, des F-UJCS (n° 1608) et F-UJCT (n°1657). Les deux avions se distinguent par le nombre et la disposition des hublots à droite de la porte d'accès).



RESPONSABLE DE LA PUBLICATION : Patrick Vinot Préfontaine
9 square Maurice Ravel, 91310 LONGPONT-SUR-ORGE (France)
Contact : redactiontu@gmail.com — Site web : www.bfab-tu.fr