



SOMMAIRE du n° 303 JANVIER—FÉVRIER 2019

		Page
Autour d'un calendrier de mise en extinction des Ju 52 de la Marine	Jean-Pierre Dubois	2
Antoinette Type V	Jacques Moulin	8
Épaves & Reliques	Martial Pain	12
Les dix premières années d'aviation à Bordeaux (III) (années 1911-1914)	Jean Lacroze & Michel Baron (CAEA)	18
Un petit coup de main, SVP ?	Philippe Ricco Herman Dekker (Air-Britain)	33
Fly-in de Celles-sur-Ource, 30 septembre 2018	Sébastien Guillemain	34
Les constructeurs français (130)	Charles Claveau	38
Du Nomad au Fennec	Patrick Vinot Préfontaine & Alain Crosnier	50
Air-Britain pour tous	Patrick Vinot Préfontaine	58
BFAB News	Patrick Vinot Préfontaine	59
Les Douglas DC-6 sous registre français — Tableau récapitulatif	Claude Petit	60
Infortuné Caribou	Claude Dannau	62
Compagnies françaises — Actualités	Alain Gosset	64

Photo page I de couverture :

Le « Ju 52 » n° 216 a effectué son dernier vol en août 1962 de Karouba (Tunisie) au Bourget pour remise au Musée de l'Air et de l'Espace. Dans les années 1970 il est resté longtemps en attente à Dugny, base jouxtant Le Bourget, en vue d'une exposition qui lui fera perdre son identité apparente. Il aura le triste privilège d'être le seul avion extrait du hangar lors de l'incendie du 19 mai 1990. A l'heure actuelle, il est de nouveau stocké dans un des hangars de Dugny. Photo Jacques Guillem, septembre 1977.

Photos page IV de couverture :

Avec 72 ans de production ininterrompue, le Beechcraft Bonanza est recordman du monde ! En version 35, 77 avions ont été immatriculés en France, le plus vieux étant le F-DAEW (c/n D542) et le premier le F-BENY, le 26 avril 1948.
En haut : Représentation de la version à empennage classique, seule vendue depuis 1982, le F-BNOM piloté par Philippe Jay au-dessus du désert algérien en novembre 2004, au cours du raid Air Solidarité. Photo Jacques Guillem.
En bas : Le F-BHEG, version originale à empennage papillon, a reçu son CdN le 30 janvier 1956. Sa casserole d'hélice est démontée. Photo DR, collection Jacques Guillem.



NX80040, 4ème avion de série (1947) - Collection P. Labaudinière

RESPONSABLE DE LA PUBLICATION : Patrick Vinot Préfontaine
9 square Maurice Ravel, 91310 LONGPONT-SUR-ORGE (France)
Contact : redactiontu@gmail.com — Site web : www.bfab-tu.fr