

Ce nouveau Hors-série rassemble les articles publiés dans les pages du *Trait d'Union*, mais avec une illustration entièrement reprise et enrichie sans limitation d'emploi de la couleur.

Il constitue le second volet de l'histoire du Douglas DC-8 en France, après un premier Hors-série consacré aux appareils des compagnies T.A.I., U.A.T. et U.T.A. (toujours disponible).

Il traite, dans une première partie, des DC-8 des compagnies Minerve, Minerve-Canada, Point Air, SFAIR, Jet Fret et Aire d'Évasions, ainsi que de ceux affrétés par Air France et U.T.A.

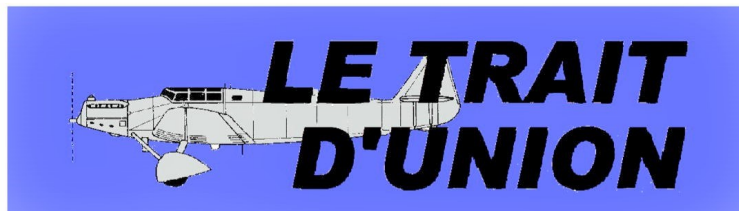
Dans une deuxième partie se trouve reprise l'étude de Régis Biaux sur les Douglas DC-8 entrés en service dans l'Armée de l'air (TU 247), mais là encore avec une iconographie en couleur et considérablement augmentée..

Une large part est donnée aux diverses conversions et remotorisations qui ont concerné cette famille d'avions sous les couleurs françaises.

Les annexes reprennent, sous forme de liste, la carrière détaillée de chaque appareil.

Jacques Julien et Régis Biaux ont produit, chacun dans son domaine, une étude approfondie d'un sujet dont ils sont de fins connaisseurs. Toute l'illustration a été revue par Jacques Guillem.

52 pages A4, reliure sous baguette.
Prix public 15 Euros + frais de port.



les Douglas DC-8 civils et militaires français

par Jacques Julien & Régis Biaux



Mise en page : Philippe Gastebois
Iconographie : Jacques Guillem et auteurs

BON DE COMMANDE

Hors-série « Les Douglas DC-8 civils et militaires français »

À retourner à l'adresse suivante :

BFAB, c/o Pierre Labaudinière
19 rue Buot
75013 PARIS (France)
Email : bfab.tresorier@gmail.com

Nom, prénom

Adresse

Code postal Ville

Pays

Téléphone Email

Commande 1 exemplaire	15,00 Euros
+ Frais de port pour la France	3,52 Euros
Total	18,52 Euros par chèque à l'ordre de BFAB

Pour les commandes en nombre et les envois à l'étranger, contacter préalablement Pierre Labaudinière