

Les JUNKERS JU-52 et AAC.1 Toucan sous nos Cocardes



par Pierre Cornu, Gilbert Millas et Richard Queurty

EDITIONS
LELA PRESSE
Collection Profils Avions n°38

Les Junkers JU-52 et AAC.1 Toucan sous nos cocardes, par Pierre Cornu, Gilbert Millas et Richard Queurty (2021).

Editions LELA-Pressé, collection Profils Avions n° 38. Format 21 x 29,7 relié, 456 pages, plus de 800 photos et 50 profils de Patrice Gaubert.

Prix public 56 €.

Les auteurs nous avaient gratifiés d'un excellentissime ouvrage consacré au C-47 sous nos cocardes (même éditeur). Ils récidivent avec un autre serviteur, peut-être moins célèbre pour les profanes, le JU 52 ou, plus familièrement *Tante Ju*. Plus souvent associé à la Luftwaffe, où il a servi de bête de somme pendant toute la seconde guerre mondiale, la France l'a utilisé en nombre après la Libération (les auteurs recensent 38 JU 52 ex-Luftwaffe et 415 AAC.1 Toucan fabriqués à la Libération à Colombes dans les anciennes usines Amiot) et il a volé, lentement mais sûrement, sous tous les cieus et sur tous les théâtres d'opérations les vingt années qui ont suivi.

Très agréable, l'ouvrage se présente à l'égal de son prédécesseur. Il débute par un court descriptif technique, repris plus longuement au 3^{ème}

chapitre, suivi d'un historique court, complet et très intéressant, le tout accompagné de la liste de production connue et des pays utilisateurs. Comme pour le C-47, s'ensuit la longue liste des unités (Air, Mer, CEV) utilisatrices. Si l'Air se taille la part du lion, pour les deux dernières institutions, l'information est plus réduite mais sur un sujet aussi complexe, il n'y a rien de bien surprenant quand on connaît l'état des archives disponibles.

La qualité du travail fourni impose sans réserve le respect. Souvent, pour notre plus grand bonheur, des récits plus personnels, pleins de vérité, nous replongent 70 ans en arrière. Quant aux photographies ou aux profils, ils sont simplement superbes et raviront les amateurs. Une surprise, heureuse, attend le lecteur dans l'annexe 5 puisque les auteurs ont choisi d'y présenter une liste, qu'on devine non-exhaustive, des principaux terrains utilisés en Indochine avec photographies et fiche terrain quand elles existent. Une superbe cerise sur un gâteau déjà bien sympathique.

Un magnifique ouvrage que je recommande à tous ceux que l'aviation française de l'après-guerre intéresse.

(Henry-Pierre Marquis).