

## **Ciels de combat – Témoignages inédits de pilotes de chasse de l'armée de l'air**

Coordination éditoriale de Benjamin Vinot Préfontaine & Frédéric Lert – Editions Nimrod (2019).

380 pages, format 23 x 15 cm, broché, sans illustrations. Prix public 23 Euros.



Entre les articles de revues aéronautiques et les rapports de la commission de la défense nationale, il manquait pour le public intéressé par l'activité actuelle de l'Armée de l'air, des témoignages du vécu des pilotes.

En effet, on n'engage pas en premier une partie de notre outil de défense, depuis 25 années consécutives, sans que ce public ne s'interroge sur le « Comment cela se passe-t-il à l'intérieur de cet outil ? ».

Enfin ! Cette attente est récompensée par ce « Ciels de

combat » où, de la Bosnie à l'Afghanistan, du porte-avions *Charles de Gaulle* à la Libye, toutes les activités du pilote débutant jusqu'au commandant d'escadron sont abordées.

Au-delà de rares témoignages contemporains de pilotes et navigateurs, cet ouvrage nous fait partager la réalisation et les émotions de plus d'une centaine de missions différentes, rédigées par 74 contributeurs, dont trois épouses, et réparties en dix chapitres.

À l'intérieur de ces dix chapitres, il est difficile de privilégier une mission plutôt qu'une autre ; néanmoins nous donnerons un exemple typique de ce panel des situations décrites :

- 1 – Situations initiales, ou *un deuxième joker dans un ravitaillement en vol*,
- 2 – Les débuts, ou *l'arrêt de la progression et de la boule au ventre*,
- 3 – L'arrivée en escadron, ou *un bahutage à Colmar*,
- 4 – L'entraînement, ou *retrouver son chien jaune*,
- 5 – L'Afghanistan, ou *des tirs d'AASM sur un compound*,
- 6 – L'Afrique, ou *une éjection dans la région de Faya-Largeau*,
- 7 – La Libye, ou *c'est le « spare » qui part*,
- 8 – Le Sahel, ou *le pilote « Reaper » coordonne une dizaine d'aéronefs*,
- 9 – Chammal, ou *nous sommes tous des soldats aviateurs*,
- 10 – Clap de fin, de « Benji » comme pilote « Reco » et « Hibou ».

Au travers de ces récits, il ressort que l'Armée de l'air et ses personnels réalisent depuis 25 ans, en continu, un compromis de haut niveau entre les moyens accordés et les missions à réaliser. Ainsi, il se confirme que nos pilotes sont bien formés et prêts au combat, tout en restant des êtres humains proches de chacun d'entre nous.

On constate que, malgré le bouleversement géostratégique qui a marqué le changement de siècle, les fondamentaux de la vie des équipages ont finalement peu varié, avec toujours comme ingrédients principaux le travail, l'abnégation, le courage, la recherche incessante de la perfection, le tout arrosé d'une bonne dose d'ironie grinçante et de traditions plus ou moins absconses. L'Armée de l'air, ainsi mieux connue, en sort grandie.

Ce faisant, le livre décrit une carrière complète, de la formation initiale jusqu'au dernier vol, décryptant ainsi les codes d'un monde fermé de combattants, dont chaque étape peut se présenter comme un rite initiatique de passage où le pilote de chasse grandit grâce à la confiance que lui transmettent ses aînés.

Ce n'est pas un livre qui se lit d'un trait. En effet, comme le pilote de retour de mission, le lecteur a besoin de reprendre son calme, après certains récits intenses en émotions. L'absence de photos renforce le poids des mots employés, et l'imagination crée les images correspondantes aux situations décrites.

Ce livre, peut devenir une référence majeure dans le milieu aéronautique, où chacun, du candidat pilote, de sa famille, de ses amis et amies, y trouvera ce qu'il rencontrera dans ses futurs « Ciels de combat » (*Pierre Labaudinière*).