

Blériot in Britain, from head-lamps to airliners, 1899-1927

par Ray Sanger, chez Air-Britain (Historians) Ltd (2008).

Format 210 x 297, relié, 192 pages richement illustrées par 360 photos N&B et un cahier de 8 pages en couleur. Disponible sur le site internet d'Air-Britain : www.air-britain.co.uk. Prix public 37,50 £ actuellement ramené à 10,00 £.



Oui, vous avez bien lu : ce livre a été publié en 2008 ... et a échappé à notre attention, ce qui est regrettable !

À première réaction, on se dit que le lien entre Louis Blériot et l'Angleterre est le vol historique du 25 juillet 1909. Eh bien, cet événement ne constitue même pas une page entière des 192 que compte l'ouvrage de Ray Sanger !

En fait, Blériot, avec ou sans associés britanniques, avait déjà créé plusieurs compagnies en Grande-Bretagne, qui fabriquaient des produits manufacturés allant de la lampe de mineur aux accessoires pour l'automobile. La décennie pré-1909 est couverte en détail.

Le retentissement de la Traversée de la Manche poussa Blériot à valoriser son modèle XI : la promotion, la vente, la construction sous licence sont développées jusqu'à la première guerre mondiale, en ce compris le cas des plagiat et copies de l'appareil qui avait donné sa configuration définitive au plus-lourd-que-l'air. La carrière individuelle de chaque Blériot construit ou utilisé en Grande-Bretagne, qu'il soit civil ou militaire, est relatée avec précision, avec en outre un gros plan sur les appareils survivants. Les plans de chaque modèle sont reproduits..

Postérieurement au conflit, Blériot continua d'investir en Angleterre, par le biais de sa société ANEC (Air Navigation & Engineering Company) à Addlestone, qui construira de petites automobiles et encore quatre modèles d'avions de tourisme ou de ligne. L'aventure anglaise s'arrêtera en 1927 seulement.

Le travail de l'auteur est colossal, mais très clair, même pour qui ne pratique que l'anglais scolaire. De plus, toutes les légendes des photos sont traduites en français.

Le prix des derniers exemplaires de cet excellent livre ayant pratiquement été divisé par quatre, nous en recommandons l'achat au plus vite (Patrick Vinot Préfontaine).