

Le Havre Aéronautique - Des pionniers à Safran

par Sébastien Bocé. Editions L'Echo des vagues (2019).

Format 25 x 22,5 cm, 240 pages, près de 400 photos N&B et couleur, avec cartes, plans, reproductions diverses (cartes postales, brochures, objets publicitaires...). Prix public : 29 €.



Une nouvelle fois, je ne peux m'empêcher de saluer l'excellent travail d'un membre de notre association. En effet, Sébastien Bocé, le signataire de cet ouvrage, appartient lui aussi à la BFAB, tout comme quelques autres membres (ils se reconnaîtront), dont les noms apparaissent dans les remerciements puisqu'ayant prêté leur concours à la réalisation de ce livre consacré à l'aviation au Havre.

Disons-le tout de suite, nous sommes en présence d'un très joli livre, d'un format très agréable, jouissant d'une superbe mise en page, d'une très grande qualité d'impression

avec un beau papier à fort grammage permettant ainsi une très belle restitution des documents utilisés pour l'illustration, avec tantôt des photos pleine page, tantôt des assemblages de photos plus petites positionnées sur des fonds de différentes couleurs, le tout avec un "légendage" très concis et précis.

À la lecture de ce livre, mais on le savait, Sébastien connaît parfaitement son sujet tant le texte est fouillé, plein de faits précis, d'anecdotes, de souvenirs... avec beaucoup de noms dont des célébrités de l'aviation, des dates, des types d'aéronefs, des immatriculations précises..., tout ce qui a fait l'histoire de cette plateforme aéroportuaire normande et ce depuis plus de deux cents ans, puisque débutée en 1784 avec l'envol d'un ballon dans le ciel havrais.

Ainsi, tout au long de ces pages, on entre dans l'histoire avec les débuts difficiles de l'aviation, les déboires, les casses, les accidents, les premiers meetings (en 1910 pour Le Havre), l'entre-deux-guerres avec les nombreux passages de célébrités du monde de l'aéronautique, l'industrie avec Breguet et Schneider. Ensuite vient la seconde guerre mondiale, avec des noms connus tels Jean Maridor ou Claude Raoul-Duval, puis le renouveau avec la reconstruction, l'agrandissement et la naissance de l'aéroport actuel, les ouvertures, mais aussi les fermetures de lignes. On terminera en 2019 chez l'industriel Safran Nacelles. Mais rien n'est oublié, car on y parle aussi des ULM, du parachutisme, du vol à voile, de l'aéromodélisme, des meetings aériens, des bases de la Sécurité Civile, des Douanes, des événements divers comme les visites de porte-avions dans le port du Havre ou les championnats du monde de voltige de 1992, sans oublier les déposes par hélitreuillage des pilotes en haute mer à bord des bateaux pour assurer en toute sécurité leur entrée dans le port maritime. On ne saurait être plus complet !

Certes, ce livre est consacré à un site régional qui n'est pas connu pour être une place prédominante dans l'activité aéronautique française. Malgré tout, son histoire, son passé, tout comme le présent n'ont rien à envier à certains endroits.

L'auteur rend ici un très bel hommage à sa ville et à l'aviation havraise, et outre l'intérêt très local de l'ouvrage, c'est un vrai plaisir de le feuilleter tout au long de ces 240 pages : un très beau livre d'images et d'histoire qui mérite bien sa place dans une bibliothèque aéronautique, car rares sont les écrits consacrés à un tel sujet, surtout restitué de cette belle manière (*Régis Biaux*).