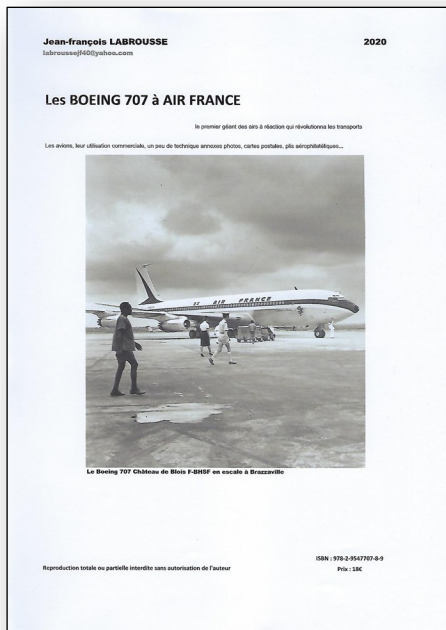


**Les Boeing 707 à Air France -
par Jean-François Labrousse. Edition
privée à compte d'auteur (2020).**

**Format 21,5 x 29,7 cm, 70 pages,
relié sous baguette, nombreuses
photos et documents N&B et cou-
leur, . Prix : 18 €, directement chez
l'auteur labroussejf40@yahoo.com.**



On pourrait croire que cette publi-
cation personnelle fait double-emploi
avec le hors-série de Louis Attenoux et
Claude Petit consacré par le TU aux
mêmes avions, mais ce n'est absolu-
ment pas le cas ! Si ce dernier dépei-
gnait la carrière de chaque avion, l'ou-
vrage de Jean-François Labrousse en
décrit l'exploitation commerciale sur un
canevas chronologique détaillé.

Le réseau, l'activité passagers ou
cargo, tout est minutieusement dépeint
et illustré notamment par de nombreux
documents philatéliques et cartes pos-
tales en couleur, en plus de planches
techniques. Cet ouvrage est plus qu'un
complément au hors-série du TU !

Le seul bémol est la présentation
artisanale de cet excellent travail, sen-
sible dès la couverture. Il saute aux
yeux que la mise en pages a été faite
avec un logiciel de traitement de texte,
ce qui ne permet pas d'optimiser l'es-
pace et d'offrir une lisibilité confortable.
Cela contraint à présenter les photos
en petit format (18 cartes postales par
page, c'est vraiment beaucoup). Par
ailleurs, un sommaire et une numérotat-
ion des pages dès le début auraient
été les bienvenus (le « bloc » des
pages 1 à 34 - les seules numérotées
- commence en fait à la page 11).

Mais que ces quelques réserves ne

mettent pas en doute la réelle qualité
de cette étude sur l'exploitation des
Boeing 707 par notre compagnie natio-
nale ! Et nul doute que l'usage d'un
vrai logiciel de PAO valorisera les fu-
turs ouvrages que prépare l'auteur.

(Patrick Vinot Préfontaine)