



Maqister dixit – L'histoire du Fouga et de ses dérivés. – Tonnerre sur la France - par Jean-Jacques Petit . Editions APPA. Format 21 x 29,7 cm, 292 pages, plus de 300 photos dont 119 en couleur et pas moins de 102 profils couleur pour les trois types d'appareils traités dans l'ouvrage. Prix : 45 €. (hors frais de port)

Original, le titre de l'ouvrage, puisqu'au travers du mot "tonnerre", on en retrouve la traduction de la racine de chaque nom attribué aux trois F-84 qui font l'objet de ce livre.

La France utilisera environ 750 F-84 des trois types, F-84 E & G *Thunderjet*, F-84 F *Thunderstreak* et RF-84F *Thunderflash* et à ce jour, il faut bien dire que ces trois appareils n'avaient fait l'objet d'aucun ouvrage commun.

C'est chose faite avec ce que nous propose ici Jean-Jacques Petit, un gros livre de plus de 1 300 g pour presque 300 pages. De couverture souple, imprimé sur un beau papier glacé de fort grammage, il regroupe donc l'utilisation des trois types de F-84 au sein de l'Armée de l'air qui s'étalera globalement entre 1951 et 1967 (1951-1957 pour le "G", 1955-1967 pour le "F" et 1955/1966 pour le "RF").

La présentation peut surprendre un peu car ici point de perte de place, pas de page de titre, ni de présentation des divers chapitres, on entre tout de suite dans le vif du sujet ; il faut atteindre la page 8 pour trouver l'avant-propos de l'auteur et un petit message destiné aux lecteurs. Malgré tout, cette présentation est classique et identique pour tous les ouvrages produits par l'APPÀ et signés de JJ Petit (Mystère IV, B-26, T-33, T-28...).

Trois grands chapitres ou plutôt trois grandes parties réparties presque équitablement et traitant des trois types de F-84. Ces appareils associés au renouveau de l'Armée de l'air, il est fait mention du contexte du moment, de l'OTAN et de la place de la France dans cette organisation, ainsi qu de l'utilisation de ces mêmes avions par d'autres forces aériennes européennes. Chaque appareil est bien décrit avec une petite partie historique de la machine enrichie d'une partie technique suffisante avant de décrire et aborder les unités utilisatrices dans l'ordre chronologique de leur numérotation et ce, pour une meilleure compréhension.

Dans chaque partie, l'utilisation est rédigée un peu à la manière d'un journal de marche et donc sont abordés, les vols, les affectations et les immatriculations des avions, les missions, les Exercices divers et les campagnes (de tir, mais aussi Suez, l'Algérie...), les accidents, sans oublier quelques photos d'avions en fin de vie. Quelques encarts avec des articles de presse et d'impressions de pilotes viennent ponctuer ces pages. L'iconographie générale est de bonne facture, certaines photos sont connues, d'autres beaucoup moins et la bonne proportion des photos couleur (119 pour 197 en N&B) est un plus car il faut se rappeler que les photos couleur entre 1950 et 1960 étaient relativement rares.

Quelques belles photos d'avions en vol et de très nombreuses montrant des appareils au sol en cours de mise en œuvre avec de l'*humain*, ce qui rend relativement vivant cet ouvrage. On regrettera peut-être une présentation et une mise en page un peu bizarre avec très souvent une disposition répétitive d'une photo en haut de page surmontant le texte du dessous. Par contre, on appréciera la centaine de très jolis profils des trois types de F-84 reproduisant pratiquement tous les types de décorations hautes en couleurs portées par ces avions arborant des insignes aux grandes dimensions.

En conclusion, même s'il ne s'agit pas de l'ouvrage définitif sur ces avions, nous avons là un très bon livre, agréable à lire, bien illustré, qui sera une bonne référence pour les passionnés d'avions militaires ayant porté nos cocardes mais aussi une très bonne source de documentation pour les maquettistes friands de ce genre de publication.

A se procurer sans trop d'hésitation, vous ne regretterez pas cet achat.

Disponible auprès du Secrétariat APPA, 6 rue des Courlis, 40280 Saint Pierre du Mont.

(Régis Biaux)