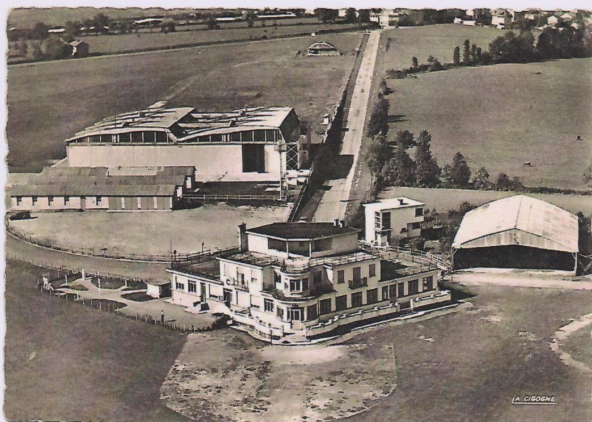


Jean-François Labrousse

Avril 2021

[Labroussejf40@yahoo.com](mailto:Labroussejf40@yahoo.com)

## L'Aviation commerciale à Limoges, de Feytiat...



## ... à Bellegarde



**L'Aviation commerciale à Limoges, de Feytiat ... à Bellegarde - par Jean-François Labrousse. Edition privée à compte d'auteur (2021).**

**Format 21,5 x 29,7 cm, 64 pages, relié sous baguette, nombreuses photos et documents N&B et couleur, . Prix : 12 €, directement chez l'auteur [labroussejf40@yahoo.com](mailto:labroussejf40@yahoo.com). Tarif préférentiel de 10 € réservé aux membres de la BFAB.**

Après la monographie consacrée au Boeing 707 à Air France (cf. TU 314), l'auteur nous offre une plongée dans un sujet régionaliste qui intéressera tous les amateurs d'aviation commerciale.

Si une bonne part de l'ouvrage évoque évidemment Air Limousin / ALTA (dont l'histoire complète fera l'objet d'une future parution), il s'agit bien d'une étude approfondie de l'activité commerciale sur les deux aéroports successifs desservant Limoges : Feytiat, puis Bellegarde. Et ça n'est pas un survol, mais une plongée chronologique dans le temps, avec force détails et illustrations de qualité.

Six annexes conséquentes permettent de connaître l'ensemble des activités aéronautiques périphériques sur l'aéroport, de l'histoire des plateformes aux sociétés de maintenance.

Par rapport à la monographie Boeing 707 précitée, les imperfections que nous avons pointées du doigt ont été nettement gommées, par une présentation beaucoup moins artisanale améliorant l'homogénéité et le confort de lecture, ainsi que par l'emploi généralisé de la couleur. Il reste de petites maladresses, mais qui ne retirent rien à l'originalité du sujet et la qualité de son traitement.

*(Patrick Vinot Préfontaine).*