



## Hiller 360 en Indochine

Alain Crosnier

Lors des premières années de la guerre d'Indochine, l'évacuation des blessés au plus proche de la ligne de combat reposait sur les seuls Morane 500 sanitaires des escadrilles de liaison. Cependant, hors de pouvoir se poser sur des bandes de terrains plats, même difficiles, les *Criquet* ne pouvaient ni intervenir en régions montagneuses ou escarpées ni se porter au secours d'aviateurs tombés en territoire hostile. Seul l'hélicoptère pouvait réaliser ces types d'évacuations.

Averti par le Commandement Air en Extrême-Orient (CAEO) de la nécessité urgente de mettre en place ce genre d'aéronefs et bien avant que le gouvernement ne prenne la ferme décision de commander des hélicoptères, une première avancée se produisait.

C'est en engageant une partie des crédits des Services de Santé des armées en Extrême-Orient et du Ministère des États Associés ainsi que des fonds en provenance d'associations d'anciens combattants et de familles de militaires engagés en Indochine, que ces contributions allaient permettre d'ouvrir la voie à la mise en place des premières machines. Le choix se portait l'achat d'Hiller 360, hélicoptère biplace le moins cher sur le marché face à d'autres comme le Bell 47 ou le Sikorsky R-5.

Entre novembre 1949 et février 1950, la société Hélicop-Air formait les deux premiers pilotes et cinq, tous issus de l'armée de l'Air. Alloués au Service de Santé qui en assurera les frais, l'armée de l'Air en sera l'opérateur.



Affecté en premier lieu aux États Associés le 25 mars 1950 avant de rejoindre l'ELA 52, le Hiller UH-12A n° 126, ici aux mains du capitaine Santini, est le premier hélicoptère mis en place en Indochine. Biplace, il est équipé d'un moteur Franklin 6V4 de 178 ch. (ECPA)

Le 18 février 1950 sur la BA 191 de Tan Son Nhut au Tonkin, l'ELA 52 recevait en dotation les Hiller UH-12A n° 8.133 et 8.126. Le lieutenant Alexandre Santini prenait le commandement de la petite Section hélicoptères. Un grand pas venait d'être franchi en Indochine au profit des combattants blessés.



Le Hiller UH-12A n° 126 participe un temps aux opérations de sauvetage sous immatriculation civile avant de recevoir à l'ELA 52 une nouvelle livrée plus adaptée à la région. (ECPA)



Tenue guerrière pour cet UH-12A lors d'une EVASAN en zone proche des combats. Le Viêt-minh respectant peu les marques de la Croix Rouge, les missions s'effectuaient à 3 .000 ft hors d'atteinte de la DCA légère. (ECPA)

Le 12 mai 1950, le capitaine Santini effectuait une première démonstration à Saïgon et, dès le 16, assurait la première évacuation sanitaire (EVASAN). Le 20 janvier 1951, le sergent pilote Fumat réalisait le premier sauvetage d'un pilote de Hecocat abattu par la DCA viet dans la Plaine des joncs.

En février 1952, arrivaient enfin les quatre premiers H-23A d'une série de sept machines triplaces, commande qui sera honorée en février 1953.

Entre-temps, venue rejoindre les deux premiers pilotes, la capitaine Valérie André, chirurgien et parachutiste, menait à bien sa première mission opérationnelle le 16 mars 1952, totalisant 129 EVASAN en fin de séjour



Départ en mission du capitaine Valérie André sur Hiller UH-12A, type particulier avec des commandes de vol à hauteur de visage. (DR)



Faisant partie des six appareils livrés en février 1953, baptisé «Bordeaux», le Hiller H-23A n° 248 est un hélicoptère offert par des associations d'anciens du corps expéditionnaire français en Extrême Orient en région de Bordeaux et diverses autres associations d'anciens combattants. (ECPA)

Une seconde tranche d'Hiller 360, cette fois huit exemplaires de type H-23B, était livrée entre février et fin août 1953. L'ensemble de cette flotte allait être progressivement réparti entre les ELA 52 (Cochinchine) et 53 (Tonkin) puis, plus tard, au sein de la 65<sup>ème</sup> Escadre d'Hélicoptères.

Le H-23A n° 249 porte la mention «Volontaire Jean Graffeuil». Un autre H-23A, le n° 247 est baptisé «Sit Trau Tu Yen». (ECPA)





Rare intervention sur un axe routier par le H-23B n° 523 de l'ELA 52. (ECPA)  
 Le H-23A n° 284 en relais d'évacuation sanitaire vers une antenne médicale adaptée. (DR)



S'avérant insuffisant face aux demandes croissantes d'EVASAN émanant des différents GATAC (Sud, Centre, Nord), les capacités de l'armée de l'Air a y faire face se trouvaient renforcés dès juillet 1952 avec la mise en ligne d'hélicoptères moyens Westland WS-51 et d'hélicoptères lourds Sikorsky H-19 en octobre 1953.

Les 15 hélicoptères Hiller 360 type UH-12A, H-23A et H-23B livrés entre 1950 et 1953 voleront du Sud au Nord de l'Indochine jusqu'en septembre 1955, assurant 2.258 EVASAN et 2.500 missions de sauvetage en un total de plus de 4.000 hdv.

Les 10 dernières machines survivantes rentreront en métropole en février 1956 dirigées sur la Base École 725 de Chambéry.

Rareté in color... Pas de commentaires. (santindo)



### HILLER 360 LIVRÉS AU CAEO

#### UH-12A

ORDRE ARRIVÉE	N° HILLER	IMMAT.
1	8.133	F-OAHB
2	8.126	F-OAHA

#### H-23A

	SERIAL USAF		CODE
3	51-16130	F-SDVF	284
4	51-16120	F-SCMW	274
5	51-16121	F-SCMX	275
6	51-16119	F-SDVE	273
7	51-16095	F-SDVO	249
11	51-16094	F-SDVE	248
12	51-16093	F-SDVB	247

#### H-23B

8	51-16139	F-SDVx	493
9	51-16140	F-SDVG	494
10	51-16141	F-SCMS	495
13		F-SDVY	521
14		F-SCMX	522
15		F-SDVF	523

Block 51-16092 > 16141