



L'aviation à la Réunion - Alain Hoarau, Éditions Skysheif (2021).

300 pages, au format A5, broché. Prix public 19,50 €, en vente sur le site de l'éditeur www.skysheif.eu

Mais quelle excellente idée que celle du nouvel éditeur belge SKYSHELF de rééditer des ouvrages qui sont épuisés depuis des lustres avec peu ou pas d'espoir de réédition ! Comme le dit l'éditeur, grâce aux moyens techniques actuels, il est temps de redonner une seconde vie à ces livres oubliés.

C'est le cas ici avec le superbe travail d'Alain Hoarau, qui avait publié en 1984 « l'Histoire de l'Aviation à la Réunion », un gros livre qui retraçait avec un luxe de détails cette formidable épopée commencée en 1929 avec l'arrivée à la Réunion du Farman 192 F-AJJB de Marcel Goulette et ses deux équipiers. Voyager vers la Réunion, et même entre les îles de l'océan Indien, relevait de l'exploit. Puis vinrent les DC-4, les DC-6, les Constellation, les Boeing 707, jusqu'à aujourd'hui où la Réunion est desservie chaque jour par plusieurs gros porteurs.

Ce très beau livre (réédité au format A5, pour des raisons de coût), agrémenté de photos, couvre toute cette aventure, y compris la desserte des îles perdues du canal du Mozambique que l'auteur connaît bien. Un chapitre est réservé à l'aviation militaire, un autre aux aéroports et pistes de l'île. Evidemment, le récit s'arrête en 1984, date de la première parution.

Nous recommandons vivement cette réédition inespérée.

(Xavier Capy)