



Le Hangar à dirigeables d'Écausseville – Un centenaire plein d'avenir. Ouvrage collectif dirigé par Philippe Pâris (*) et Dominique Barjot – Editions Ouest-France – Format 115 mm x 230 mm, 383 pages, 120 photos et 40 dessins – Prix public 23 €

Le proverbe « *à quelque chose, malheur est bon* » pourrait s'appliquer à la publication de ce livre.

En effet, un colloque pluridisciplinaire, organisé par Philippe Pâris* était prévu pour le centenaire du hangar en octobre 2020, puis a été annulé pour cause de Covid-19. Ainsi lui est née l'idée de la création d'un livre développant les thèmes des 24 intervenants prévus pour le colloque.

Le livre est découpé en quatre parties :

Histoire : avec les acteurs successifs de l'histoire administrative du hangar ; pourquoi et comment le hangar avec ses différents usages au fil des ans.

Architecture : avec la conception novatrice de la structure porteuse du hangar, les autres types de hangars aéronautiques, les ingénieurs et les constructeurs français des grandes structures en béton armé.

Restauration : avec l'état actuel du béton armé et les travaux possibles à prévoir sur l'ossature et la couverture en tuiles ; des exemples de restaurations en béton armé déjà réalisées.

Avenir : avec le renouveau du dirigeable, et d'autres utilisations du volume du hangar.

Avec la somme de ces intéressantes études sur chaque aspect du passé et du futur de ce hangar, ce livre doit permettre aux

décideurs locaux et régionaux d'intéresser des acteurs potentiels de cette rénovation et des réutilisations diverses, pour une réalisation sur plusieurs années.

Un livre qui ouvre l'esprit par un tour d'horizon de thèmes peu traités..

(Pierre Labaudinière

**) Membre du conseil d'administration de l'Association des Amis du Hangar à Dirigeables d'Écausseville).*