



par Bruce Leatherbarrow, Air-Britain (2023).

En deux volumes format A4 (160p couleur relié et 140p broché N&B) ; 40£ (adhérents) ou 60£ (non adhérents) à se procurer via le site www.air-britain.com.

Si la littérature est abondante sur les appareils militaires ou les avions de ligne, on trouve peu d'ouvrages sur les avions d'affaires. Voilà un manque comblé au sujet du biréacteur de Havilland / Hawker 125, successeur heureux des Dove et Heron devenu le plus grand succès commercial britannique avec plus de 1 700 appareils produits.

La dernière publication d'Air Britain se compose de deux volumes, le premier retraçant l'histoire détaillée des 11 modèles du Hawker en 19 chapitres et 7 annexes, le second la liste de production complète avec les dates de premier vol, encore jamais publiées.

L'auteur décrit de manière agréable et exhaustive toutes les versions et améliorations apportées à l'appareil sous l'aiguillon de la concurrence, en particulier du Dassault Falcon 20 sorti un an après l'avion britannique. Une version intercontinentale était souhaitée, mais hors de portée sans redessiner la voilure et le fuselage, pour un coût de 500 millions de dollars,

excédant les possibilités de British Aerospace qui développait également le quadriréacteur BAe 146 et les biturbopropulseurs ATP et Jetstream. Le constructeur n'a pu que vendre sa division Corporate Jets à Raytheon, maison mère de Beech Aircraft en 1993, l'assemblage passant aux États-Unis.

La crise de 2008 provoque une chute des ventes de 40 % et 25% de licenciements. La chaîne de production s'arrête en juin 2012. Pour nos yeux de Français, le Hawker, surtout dans ses premières versions, n'est pas considéré comme très harmonieux, surtout comparé aux lignes des Dassault Falcon, manquant de vitesse et d'espace pour les bagages, mais il restera comme fiable, robuste et spacieux.

En 1961, sa durée de production était estimée à 20 ans. Elle durera en fait plus de 50 ans. Le Hawker était d'une conception simple mais saine, ses améliorations successives maintenant sa compétitivité. Son compromis entre volume de cabine, simplicité et vitesse lui ont permis le succès.

Ce premier coup d'essai de Bruce Leatherbarrow est à n'en pas douter un coup de maître

◆

Pierre Parvaud