



British Aircraft Specifications 1950 to 1976 – par Ken Meekcoms et Eric Morgan, chez Air-Britain (2023).

Format 210 x 297, relié, 184 pages, Très nombreux plans, dessins et photos N&B et couleur. Disponible sur le site internet d'Air-Britain : www.air-britain.co.uk. Prix public 52,50 £ (35,00 £ pour les membres d'Air-Britain).

Tout comme nous l'avions signalé pour *Under B-Conditions* (TU 312), on reste pantois et admiratif devant le travail de compilation et d'analyse de certains historiens britanniques, qui consacrent une vie à travailler dans des archives indigestes !

C'est une nouvelle fois le cas et les deux auteurs nous offrent non seulement un livre très bien documenté et illustré, mais une source irremplaçable d'archives classées et analysées. Pour un chercheur s'intéressant à un modèle d'avion anglais utilisé par les forces aériennes françaises, ce livre donnera d'un seul coup toute la genèse de l'histoire. Merci aux auteurs ! Ils nous offrent un panorama complet et illustré des 191 fiches-programmes émises pour répondre aux besoins (plus ou moins réalistes) de la RAF et de l'Army Air Corps pendant les années de la Guerre froide. Toutes sont analysées, même si elles n'ont pas débouché sur la construction d'au moins un prototype ni même sur la sélection d'un industriel. Tout cela est précédé de chapitres expliquant le pourquoi et le comment de ce système de « Specifications » qui a donné naissance à tant d'avions et d'hélicoptères au destin plus ou moins flamboyant.

L'ouvrage étant principalement destiné aux chercheurs, leur tâche est facilitée par des index croisés permettant de s'y retrouver rapidement : par numéro de fiche, par constructeur, par nom d'aéro-nef. Ah, que l'on aimerait un équivalent aussi pratique traitant de notre pays !

(Patrick Vinot Préfontaine)