



Les parachutages et atterrissages clandestins (SOE, BCRA, OSS), Tome 1 – Jean-Louis Perquin, - Histoire & Collections, *Résistance*, 132 pages richement et abondamment illustrées, format « carré » 21 x 25, prix 24,95€ en disponible sur leur site de l'éditeur.

On sait l'importance des parachutages effectués en France par le Royal Air Force pour soutenir et renforcer la Résistance durant les années noires de l'Occupation. On connaît moins les « *pick ups* », atterrissages nocturnes sur des terrains en campagne sommairement balisés par des Résistants au sol, permettant de déposer des agents, et d'en embarquer d'autres rentrant en Angleterre. Et si l'on connaît mal les procédures, les techniques et les matériels utilisés pour toutes ces missions aériennes, voici l'ouvrage indispensable.

L'auteur fait le tour du sujet : genèse de ces opérations, leur partage et parfois les rivalités entre organismes divers (Français libres ou Alliés), les appareils utilisés (9 types évoqués, du *Lysander* au *Hudson*), deux des unités les plus utilisées pour le SOE (les *Squadrons* 138 et 161*), mais aussi les parachutes, les casques et combinaisons de saut spécifiques. Le principe et l'organisation des balisages au sol, et les équipements *ad hoc* pour les transmissions (« *S-Phone* » 13 et quatre variantes de la balise « *Eureka* ») sont bien détaillés. Enfin l'esprit « *militaria* » enrichit fortement l'ouvrage avec des illustrations en couleurs d'équipements, vêtements ou parachutes conservés de nos jours encore par des musées ou collectionneurs. L'auteur a su recueillir à temps de précieux témoignages d'anciens des services spéciaux et il ajoute une riche bibliographie à cet ouvrage qui est un « *must* » et une référence de base précieuse pour ceux que cette période de notre histoire intéresse.

(Jean-Pierre Dubois)

* La référence pour le Squadron 161 demeure « *Nous atterrissions de nuit* » par Hugh Verity, traduction française chez France-Empire en 1982.