



Le Lockheed C-130 Hercules Vol. 1 : Europe, par Xavier Capy (2024).

Editions Skyshef

Format 21 x 29,7 relié, 190 pages, nombreuses photos, plans, dessins techniques, profils.

Deux versions : couverture rigide, papier 130 g (48€ + port) ou couverture souple, papier 100g (32€ + port). Version numérique (pdf) à 18€

www.skyshef.eu/products

Qui parmi les membres du Trait d'Union ne connaît pas le Lockheed C-130 et n'en a jamais vu ? Aucun répondrai-je sans prendre trop de risque. Le Hercules sillonne en effet les cieux du globe depuis des décennies et ce jeune septuagénaire reste à ce jour l'appareil de transport tactique militaire le plus répandu au monde. Pourtant aucune monographie en langue française n'était disponible sur ce quadri turbopropulseur jusqu'à la sortie de cet ouvrage, le premier d'une série annoncée de six volumes dont la publication s'étalera sur plusieurs années et couvrira l'ensemble de ses utilisateurs, militaires comme civils.

Dans ce premier tome, notre ami Xavier, dont ce numéro du Trait d'Union est le dernier qu'il réalise en tant que rédacteur-en-chef, revient tout d'abord sur la genèse du Hercules puis détaille ses nombreuses versions. Ensuite, chaque force aérienne européenne est passée en revue par ordre alphabétique, avec le détail des unités et des machines utilisées, qu'elles soient encore en activité ou retirées du service.

Non exhaustive, l'iconographie est abondante et de qualité, aux standards « spotter », même si l'on peut regretter le cadrage trop serré de certaines prises de vues, dont beaucoup sont issues de la collection de notre regretté membre Jacques Guillem. Xavier a d'ailleurs eu la délicatesse de lui rendre hommage dans un encart en page 2. Merci à lui!

Le chapitre concernant la France complète à point nommé la partie consacrée aux C-130 dans le livre de Jean-Michel Biscarat sur l'histoire de l'Escadron de Transport Franche-Comté paru chez Avia-Editions en 2007, au temps où les Hercules français, dans leur version H et H-30, étaient automatiquement associés à l'ET2/61. Car c'est désormais sur la Base Aérienne 105 d'Evreux-Fauville que va se poursuivre cette histoire avec les versions C-130J et KC-130J. Cette transition au niveau des unités françaises ainsi que binationale montre une fois de plus les capacités d'adaptation techniques et opérationnelles de la machine et explique sa longévité. Le fils de Zeus a encore de nombreuses années de carrière devant lui !

(Dominique Joly).