



**Les avions Marcel Bloch (tome 1) – par Philippe Ricco, chez LELA-Presses (2024). Format 21 x 29,7, relié, 508 pages, 1077 photos, 54 profils couleur, 97 plans. Prix public 79 Euros. Diffusé par l'éditeur et en librairie.**

On en parlait depuis le siècle dernier et voilà la première pierre (2 kg) du monument que l'auteur nous dévoile ! Sur un sujet en apparence connu mais dont les archives substantielles sont fragmentaires, on s'aperçoit que l'essentiel était ignoré. Car il ne s'agit pas uniquement de parler des avions Bloch des années 30, comme le suggère le titre, mais bien de l'histoire de l'industriel, de son entreprise, du monde politique, économique et administratif de l'époque. Tout est étayé, recoupé et vérifié, dans une démarche honnête dont nous ne pouvons que féliciter l'auteur et ses soutiens.

On y trouvera les premiers succès des avions Bloch, les difficultés, les tentatives et les échecs, sans concession. Et c'est un éclairage complet et très objectif sur le monde de l'aviation française dans cette période.

Pour en revenir aux avions, le lecteur trouvera développés tous les modèles proposés ou construits par Marcel Bloch jusqu'à ses premiers succès auprès des militaires, avec en bonus la carrière individuelle détaillée de près de 600 machines ! Compte tenu de la période traitée, on a un peu l'impression que ce premier volet est publié en noir-et-blanc en dépit de quelques documents publicitaires et de beaux profils, mais il faut bien reconnaître qu'on ne photographiait pas en couleur à cette époque !

Les deux autres tomes sont annoncés pour les prochains mois. Le lecteur ne sera pas plus savant quand il les aura tous lus car la connaissance est toujours du côté de l'auteur qui a effectué les recherches. En ayant décidé de les partager, il reçoit toute notre gratitude et nos congratulations.

*(Patrick Vinot Préfontaine)*