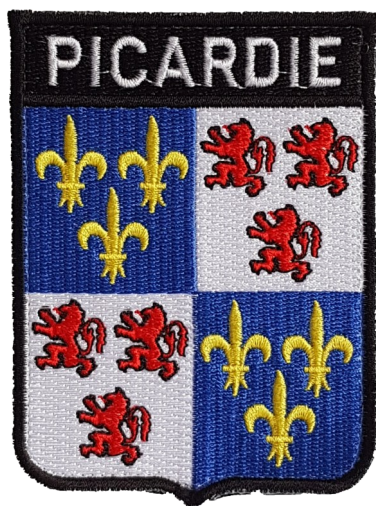


# Les 70 ans du Picardie



**Par Dominique Joly, photos de Julien Villière**



*Couverture et ci-dessus :*

Photographiés en finale à Cambrai-Niergnies le 31 août 2024 par Julien Villière, les Grob120 A-F **F-GUKN** (n° de série 85048) et **F-GUKR** (n° de série 85051), propriétés d'Airbus Flight Academy Europe, arboraient sur leur dérive la même décoration célébrant les 70 ans du *Picardie*. Cet anniversaire a été commémoré officiellement le vendredi 3 mai 2024 sur la base aérienne 709 de Cognac-Châteaubernard, conjointement à un macaronnage.

◀ L'insigne de l'unité reprend celui de la province de Picardie dont les armoiries sont composées des anciennes armoiries royales de France (bleues à trois fleurs de lys d'or) ornées de trois lions rouges sur fond argent.

▶ Cette symbolique a été reprise pour le patch édité pour l'occasion avec la silhouette du Grob120.



Les spectateurs qui se sont déplacés le dimanche 1<sup>er</sup> septembre 2024 au meeting organisé par l'aéroclub Louis-Blériot de Cambrai-Niergnies sur leur terrain ont pu découvrir en exposition statique deux Grob120 de l'armée de l'Air et de l'Espace avec des dérives décorées, marquant les soixante-dix ans du *Picardie*, actuellement dénommé Escadron d'Instruction en Vol 2/12.

Celui-ci est en effet l'héritier des tradi-

tions de l'Escadron de Chasse 2/12 *Picardie*, formé le 1<sup>er</sup> Mai 1954 sur la base aérienne 103 de Cambrai-Epinoy. Ce dernier fut successivement équipé d'Ouragan puis de Mystère IV avant d'être dissous une première fois en novembre 1957. Recréé le 1<sup>er</sup> juin 1980 sur Mirage F1C, toujours sur la BA103, il est de nouveau dissous en juillet 2009 alors doté de M2000 C & B RDI.

Reformé sur la base aérienne 709 de Cognac Châteaubernard en tant

qu'Escadron d'Instruction en Vol 2/12 en 2014, il est d'abord équipé de TB30 Epsilon jusqu'au retrait du type en 2019.

L'unité assure désormais la deuxième phase de formation des élèves pilotes de l'armée de l'Air et de l'Espace, sur Grob120. Il est également chargé de leur orientation vers les filières chasse ou transport à l'issue de cette phase dite de Tronc Commun.



Les marquages spéciaux sont rares sur les appareils mis à disposition par AFAE, Airbus Flight Academy Europe, à l'armée de l'Air et de l'Espace, que ce soit les Grob120 basés à Cognac ou les Cirrus SR20 et 22 utilisés à Salon-de-Provence.

◀ Sur le côté gauche de la dérive des F-GUKR et KN, on retrouve le lion rouge avec les silhouettes du TB30, de l'Ouragan et du Mirage F1.

▶ Et à droite, la fleur de lys, avec les silhouettes du G120, du M2000 et du Mystère IV.

A noter le discret logo des 90 ans de l'AAE présent des deux côtés.

