

Conçu par Douglas pendant la guerre, le C-54 Skymaster permit aux USAAF d'acheminer troupes et matériel sur tous les théâtres d'opérations partout dans le monde. La paix revenue, les compagnies civiles trouvèrent en lui un appareil d'une grande fiabilité disponible en grand nombre qui permit les liaisons transcontinentales et transocéaniques. Douglas produisit cependant une version civile dénommée DC-4-1009.

Rapidement déclassés par l'arrivée des Constellation et des DC-6, les DC-4 (terme générique souvent inapproprié), continuèrent à œuvrer inlassablement dans des tâches obscures de "camionneurs du ciel", dans tous les pays de l'Union Française de l'après-guerre. "Éternel second", il resta en service bien des années après l'arrivée des jets commerciaux plus modernes, et notamment au sein de la Postale de nuit.

AVERTISSEMENT : il ne s'agit pas d'un nouveau livre, mais de la réimpression sous couverture en dos carré-collé de l'ouvrage publié en 2008 et depuis longtemps épuisé. Devant la demande, il en a été réalisé un petit tirage sous une présentation plus flatteuse et plus solide.

80 pages A4, reliure dos carré-collé
124 photos couleur et N&B originales.
4 profils couleur.
Prix public 20 Euros + frais de port



BON DE COMMANDE

Hors-série « Lrs Douglas DC-4 / C-54 Skymaster d'Air France »

À retourner à l'adresse suivante :

Jacques Cornut, 91 route de Carrières,
78400 Chatou (France)

Email : bfab.tresorier@gmail.com

Nom, prénom

Adresse

Code postal Ville Pays

Téléphone Email

Commande 1 exemplaire	20.00 Euros
• frais d'envoi en France.....	7,00 Euros
• ou frais d'envoi à l'étranger.....	<u>16,00 Euros</u>
Total	Euros
	=====

Mode de règlement (Cocher la case)

- :
- ☐ par chèque bancaire **libellé à l'ordre de "B.F.A.B."** .
 - ☐ par **Paypal** : option **Versement à un proche**. Bien préciser l'objet de la commande
 - ☐ par virement bancaire : **IBAN : FR76 1027 8061 6400 0203 8130 193 - BIC : CMCIFR2A**

Dans tous les cas, renvoyer le bon de commande.