



JPO DE LA SECURITE CIVILE

4 octobre 2025

Textes et photos Cyril Defever

La base d'avions de la Sécurité civile (BASC) de Nîmes a accueilli 10 000 personnes le 4 octobre pour une Journée Portes Ouvertes à l'occasion des 30 ans de la mise en service du Bombardier CL-415 *Canadair* et des 20 ans de l'arrivée du De Havilland Canada *Dash-8-Q400*.

Les trois séances de distribution par internet de billets gratuits se sont terminées en quelques minutes au grand désarroi de nombreuses personnes, mais la limitation des places s'explique par la faible surface disponible pour le public. En période Vigipirate renforcée, sur un établissement dépendant du ministère de l'intérieur la préfecture a sorti le grand jeu. On a eu droit à des consignes de sécurité dignes d'un match de foot. Bouteilles d'eau de moins de 50 cl, pas de nourriture, pas de sièges, des sacs de moins de 20 litres, et il s'en est fallu de peu que les appareils photos « professionnels (entendez par là notre matériel photo reflex !!!) soit refusé à l'entrée. Heureusement le pa-

tron de la base a fait vite marche arrière devant le tollé de nombreux photographes arrivés de bonne heure qu'on allait priver d'une journée de fou. Les sièges refusés à l'entrée étaient en

vente à l'intérieur de l'enceinte et il fallait faire trois heures de queue pour se restaurer et boire. Les pompiers du Gard ont procédé dans l'après-midi à une distribution salutaire de bouteilles d'eau.



▲ ▲ Le tableau final de la démonstration de l'après midi, avec une partie du défilé aérien drapé d'un ruban tricolore. Le box de quatre Canadair est absent de la photo.

▲ Pélican 33 a reçu des stickers pour marquer les 30 ans de service des CL 415 au sein de la sécurité civile.

► Déjà 20 ans de service pour les pour les Dash 8, un appareil efficace et versatile dont on aurait du mal à se passer. C'est Milan 80, le dernier appareil reçu qui porte la décoration anniversaire.

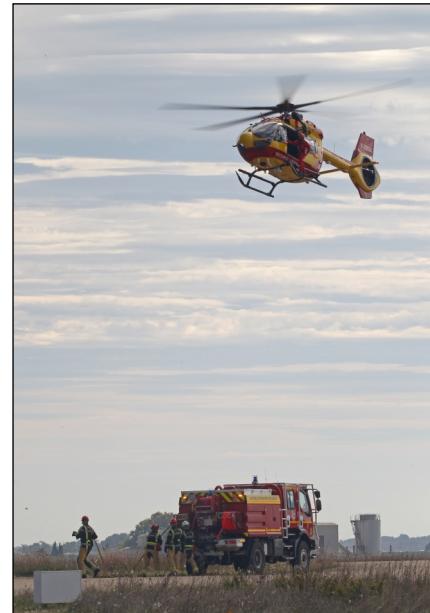
Si côté intendance ça n'a pas été tout rose, côté avions ce fut le bonheur complet. Deux démonstrations, à 11h le matin et 16 h l'après-midi commençaient par un show de l'Equipe de Voltige de l'armée de l'Air et de l'Espace suivi d'une présentation hyper dynamique du Tracker T24 de Montélimar présenté par Philippe Roux, pilote de Canadair ancien des *Firecat*.

De 11h à midi puis de 16h à 17h deux démonstrations quasi identiques des moyens aériens et au sol de lutte contre les feux de forêt ont permis d'expliquer de manière imagée le déroulé d'une action aérienne de feux de forêt. Suite à un départ de feu une équipe de sapeurs forestiers est envoyée de même que le *Dash* du gué aérien armé. Un premier largage est effectué et, devant un feu qui prend de l'ampleur, l'équipage demande des renforts. Les pompiers du Service Départemental d'Incendie et de Secours du Gard (SDIS 30) sont dépêchés sur le sinistre ainsi qu'un H145 qui vient chercher un officier pompier pour devenir les yeux en l'air du Centre Opérationnel de Zone. Une noria de quatre *Canadair* commence son travail. Un Beechcraft 200, *Bengale 96* avec à son bord un pilote et un officier pompier qualifié fait un passage pour commencer sa mission d'investigation, afin de déterminer la cartographie du feu et choisir les moyens à mettre en œuvre tant en l'air qu'au sol. Le passage nous permet de voir la boule FLIR sortie. Par la suite le *Beech* illustre une autre mission, la coordination aérienne ; orbitant en permanence à 5000 pieds au dessus du chantier, survolant la mélée, il peut diriger la manœuvre aérienne des bombardiers d'eau.

▼ L'EC 145 (ici le MSN 9015 F-ZBPH) commence à disparaître des inventaires du Groupeement d'Hélicoptères de la Sécurité civile après 23 ans de service.



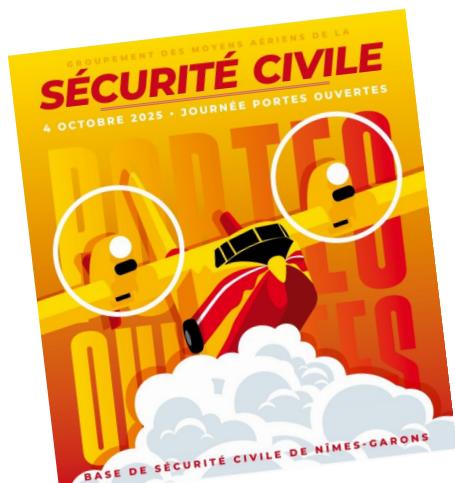
▲ Bengale 96 nous montre ses nouvelles installations de communication et sa boule FLIR Star SAFIRE 380-HDc. Deux Beech 200 sont ainsi équipés pour la supervision des feux de forêts.



▲ Les équipes des CCF s'affairent sur le feu pendant que le H145 Dragon 30 vient chercher l'officier pompier appelé à conseiller le Centre Opérationnel de Zone sur la conduite des opérations



▲ Pélican 33 au cours d'un de ses multiples largages de la journée.



Deux *Dash* illustrent les largages de barrières de retardant avec de l'eau. Le 7^e Régiment d'Instruction et d'Intervention de la Sécurité civile (7e RIISC) de Brignoles dépêche trois CCF (Camions Citerne Feux de Forêt) Lourds qui, eux, travaillent avec du vrai retardant pour la démonstration, déposant en une pluie fine rouge une barrière d'arrêt du feu en bordure de piste. Reviennent ensuite les *Canadair*, qui dirigés par *Dragon 30* larguent à leur tour. Les deux derniers appareils de la noria interrompent leur largage à la suite d'une demande de largage de sécurité sur la colonne du SDIS 30 qui en difficulté s'est regroupée et mise à l'abri dans les camions. Les deux *Canadair* larguent leur charge de 6000 litres sur les véhicules, un peu plus haut de manière à ne blesser personne. Enfin pour clôturer la présentation, le H145 simule le sauvetage d'un pompier blessé.

L'après-midi le début de la deuxième démonstration commence par un largage surprise bleu blanc rouge de trois CL-415 et se termine par le défilé aérien du *Beech*, des deux *Dash* des quatre *Canadair* et du H145 drapés du ruban bleu blanc rouge de la patrouille de France qui clos cette journée très riche sous le soleil.

Encore un grand bravo pour une présentation très dynamique et fort bien commentée des moyens aériens et terrestres qui luttent chaque année âprement contre les feux de forêts. On se prend à rêver que cette première JPO soit le galop d'essai pour une journée encore plus importante afin de fêter les 10 ans de la base de Nîmes en 2025.



▲ Le H145-D3 MSN 21330, livré à la fin de l'année dernière, est le premier appareil d'une commande de 36 appareils passée au début de 2024. Il rejoint quatre autres H145 déjà mis en service entre 2022 et 2023.



▲ La Noria de quatre *Canadair* effectue un passage de reconnaissance avant de matraquer la lisière du feu.

▼ Milan 80 porteur de la décoration des 20 ans de *Dash 8* à la Sécurité civile largue une demi charge de cinq tonnes d'eau.



LES AERONEFS DE LA SECURITE CIVILE



De Havilland Canada Dash 8-Q400

Depuis maintenant vingt ans le *Dash 8* est devenu l'outil incontournable de la Sécurité civile. Les deux appareils d'origine ont été renforcés par six autres machines à partir de 2019. Puissant, capable d'embarquer 10 000 litres de retardant (soute amovible), 9,5 tonnes de fret sur palettes, ou 54 passagers, il renforce puis remplace les *Tracker* dans le gué aérien armé, parcourant deux fois plus de distance, deux fois plus vite et embarquant 3000 litres de plus que deux S2. Depuis 2010, un *Dash* bombardier d'eau est détaché en automne à la Réunion, et régulièrement les *Dash* interviennent lors des catastrophes naturelles (Haïti en 2010, Mayotte en 2024 -2025...)

Bombardier CL-415 Canadair

Depuis 30 ans, douze CL-415 équipent la Sécurité civile. Deux DHC-515, la nouvelle version du *Canadair* fabriquée par De Havilland Canada et financés par la communauté Européenne doivent être livrés en 2028/2029, mais en contrepartie la France s'engage à fournir deux *Canadair* en cas de déclenchement d'une demande d'aide de la CEE.



BEECH 200 Super King Air

La Sécurité civile utilise le Beech 200 depuis 1994 dans des missions d'observation, d'investigation et de coordination au profit du directeur de la Sécurité civile ou des services départementaux d'incendie et de secours, et de transport et de liaison pour le ministère de l'Intérieur. Depuis 2019 deux appareils ont reçu une boule optronique et une console d'opérations renforçant grandement les capacités de surveillance et de détection, permettant la retransmission en direct des images obtenues par les capteurs. Le remplacement de ces machines acquises d'occasion et vieilles de plus de 35 ans est à l'étude. ♦

EC-145 et H145-D3

Le H145-D3 devient le nouveau fer de lance du Groupement Hélicoptères de la Sécurité civile. Doté de cinq pales et d'un fenestron sa masse maxi au décollage est de 3800 kg contre 3585 pour l'EC-145.

Deux appareils sont arrivés en 2021, suivis de deux autres en 2023 afin de remplacer cinq EC-145 accidentés. L'année suivante 36 machines supplémentaires ont été commandées. Le calendrier de livraison s'étale ainsi, trois machines en 2024, huit en 2025, huit en 2026, six en 2027 et trois en 2028. Une capacité d'emport de bambi bucket de 1000 litres pour la lutte contre les feux de forêts est étudiée.

A terme, sur les 23 bases Hélicoptères de la Sécurité civile ce sont donc 40 H145-D3 qui remplaceront les 42 EC-145 mis en service à partir de 2003.

