



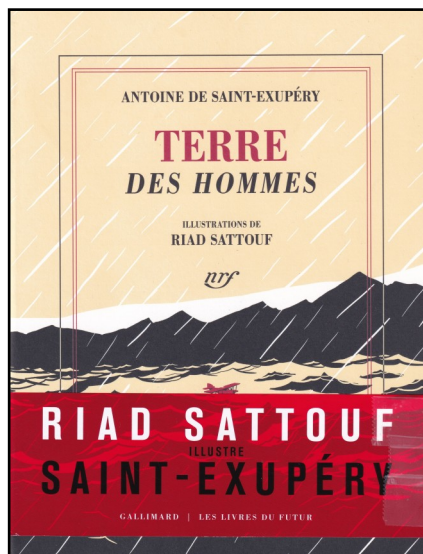
Nous avons lu pour vous

Terre des hommes
Antoine de Saint-Exupéry, illustré par Riad Sattouf, Gallimard/NRF et Les Livres du futur (2025) - Format 16 x 22 cm, broché, 288 pages. Prix public 26 €.

Tout a été dit sur ce recueil d'essais autobiographiques publié juste avant la Seconde guerre mondiale et couronné par le Grand prix du roman de l'Académie française. Certains passages de ce livre profondément humaniste sont devenus des citations célèbres.

La nouveauté est que la réimpression de l'édition française de 1939 est illustrée par 126 dessins en couleur de Riad Sattouf.

Auteur de bandes dessinées, révélé par *L'Arabe du futur*, ce franco-syrien est également scénariste, réalisa-



teur et acteur de cinéma. Il a été un collaborateur notoire de *Charlie hebdo*, puis

de *L'Obs*.

Son travail pour illustrer *Terre des hommes* par des dessins égrenés au fil des paragraphes est une réussite artistique autant qu'émotionnelle. Chaque dessin, d'une extrême simplicité, vient en écho de la sensibilité des phrases. Ce sont des images intimement parlantes des thèmes de l'amitié, du courage, du doute ou du sacrifice exprimés par Saint-Ex. Montrer en quelques traits la quête du sens de la vie et de la vérité n'est pas chose facile, pourtant. Pas plus que de rendre présents les détails d'un désert vide ou les vents glacés des sommets de la Cordillère des Andes !

Une remarquable addition à une œuvre humaniste majeure qui vaut d'être relue dans ces temps où le monde dérape.

(Patrick Vinot Préfontaine)

Le Lockheed C-130 Hercules
de Xavier Capy, Éditions Skyshelf (2025-2026). Format 21 x 29,7 cm, en deux versions de couverture (souple ou rigide), mais aussi en version en anglais et en version numérique.

Volume 2 : Afrique. 180 pages. Très nombreuses illustrations en couleur.

Volume 3 : Moyen-Orient. 200 pages. Très nombreuses illustrations en couleur.

Le prix varie selon les versions. Commandes en ligne sur le site www.skyshelf.eu.

Voici qu'arrivent, après celui consacré à l'Europe (cf TU 338), les volumes 2 et 3 d'une série qui doit en compter huit, constituant le seul ouvrage de fond en langue française consacré à la bête de somme du transport aérien tactique mondial depuis l'après-guerre.

Rappelons que ce projet était né de la conjonction de l'immense documentation rassemblée par Xavier Capy pendant des décennies et de l'exceptionnelle collection photographique de Jacques Guillem. Celui-ci n'aura hélas pas pu voir l'aboutissement de leur projet. À cet égard, ce qui en matière d'illustration, aurait été un magnifique recueil de photos de profil, a été considérablement augmenté par des images « en action », des vues de détail et d'environnement qui mettent en valeur l'appareil et sa mise en œuvre sous des angles variés.

Les textes sont nourris, exhaus-

sifs et fouillés, même pour les pays dans lesquels le C-130 a eu une carrière paisible. Les chapitres sont clairs, détaillés, appuyés par des cartes et des tableaux pertinents. On y trouve aussi bien le contexte des commandes et livraisons, les détails de l'emploi courant ou opérationnel, le tout appuyé de témoignages humains et de développements de quelques « à-côtés » significatifs montrant que l'auteur domine son sujet.

À ces chapitres ordonnés géographiquement s'ajoutent d'importants compléments sur les opérations qui ont vu des actions étrangères sur les continents concernés : coup de main à Entebbe, interventions américaines en Afrique, guerre Iran-Irak, guerre du Golfe, vols humanitaires. Une remar-

quable exhaustivité.

La volume 2 couvre 16 pays africains ayant mis en œuvre un total de 157 Hercules. Le volume 3 regroupe 12 pays du Moyen-Orient et les 252 appareils utilisés... dont la carrière individuelle est bien entendue détaillée. Ajoutons que la mise en page est soignée et variée, et qu'aucune photo n'est réduite au format du timbre-poste, bien au contraire !

Il est évident que l'achat de la collection complète représentera une somme rondelette, mais peut-on trouver mieux ? J'en doute et vous recommande l'ensemble... pas à pas.

(Patrick Vinot Préfontaine)

