



SOMMAIRE du n° 295 SEPTEMBRE / OCTOBRE 2017

		Page
Détour en Afrique	Jean-Luc BRUNET	2
ALAT : Mission cathédrale de Chartres	Jean-Claude MONCH	6
Les Caudron M et N	Jacques MOULIN	8
André Alibert, un témoin de l'histoire aéronautique	Stéphane ROCLAND, René LEMAIRE et Étienne SIMON	11
Chris Heintz et les Zénith (2)	Claude SALAÛN André GOETZ	14
Bagdad - Paris (2)	"L'AIGLE DE BAGDAD"	18
Les Douglas DC.6 des compagnies françaises (IV)	Jacques JULIEN	24
Les Constructeurs Français 1919-1945 (124) : SNCAO et SNCASE	Charles CLAVEAU	34
Épaves et Reliques	Martial PAIN	44
Commémoration des 100 ans du S/Lt Dorme	Régis BIAUX	50
Les compagnies françaises : actualités	Alain GOSSET	54
Nous avons lu pour vous		56
Revue de presse étrangère		58
Double centenaire au Navarre	Patrick VINOT PREFONTAINE	59

Détour en Afrique

Photo page I de couverture :

Une paire de Mirage 2000 survole le nord du Mali. Ils disposent de quatre bombes mais les tirs se font rares et les missions se concentrent désormais sur la reconnaissance d'itinéraires au profit des militaires au sol. Le Mirage 2000D n° 650 présente au pied de sa dérive une bande noire bordée de blanc. Deux avions (n° 634 et 646) avaient reçu cette petite décoration suite au décès d'un équipage de Mirage 2000 dans un écrasement en 2003. Vu qu'elle a été peinte sur une partie démontable de l'avion, elle a depuis été vue sur pas moins de six avions différents. Photo Jean-Luc BRUNET

Photos page II de couverture (de haut en bas) :

- Trois Mirage 2000D étaient présents à N'Djaména en début d'année. L'un d'entre eux a depuis cédé la place à deux Mirage 2000N. Les avions de Nancy ont repris des codes en "3" depuis la recréation de la troisième escadre et ont donc perdu le numéro de la base aérienne 133 qui figurait sous le poste de pilotage. À droite en arrière plan, un des hangar métallo-textile qui n'a pas résisté à la tempête du mois de juillet.
- Ce Transall allemand quitte rarement le parking et c'est heureux ! En effet, cette machine est configurée pour les évacuations médicales donc ses mouvements laissent présager que des blessés ont besoin d'une évacuation rapide. Le gros tuyau à gauche de l'image amène l'air frais d'un groupe climatisation qui permet de maintenir une température supportable à l'intérieur de l'appareil et ainsi préserve les équipements médicaux des excès de chaleur
- Départ en mission avant le lever du jour pour ce drone Reaper. Toutes les deux heures les équipages de quatre personnes se relayent pour assurer la conduite du vecteur pendant les missions qui peuvent durer plus d'une demi-journée.

**RESPONSABLE DE LA PUBLICATION : JEAN DELMAS, RÉSIDENCE "COLBERT" ,
107, ALLÉE DANIÈLE CASANOVA, 93320 LES PAVILLONS SOUS BOIS - FRANCE**

DÉPÔT LÉGAL 4^{ème} TRIMESTRE 2017 - BECOMM'UNIK - 36 rue Lucie, 94600 CHOISY le ROI