



LE TRAIT D'UNION

SOMMAIRE du n° 306 JUILLET — AOÛT 2019

		Page
Un échec commercial : le Dassault Mercure	Gerry Sweet (Air-Britain)	2
Épaves & Reliques	Martial Pain	10
Reliques d'antan : Les grands hydravions	collectif	13
Les constructeurs français 1919-1945 (132)	Charles Claveau	20
L'opération Barkhane depuis Niamey	Jean-Luc Brunet	28
Spot'focus : les Mirage 2000 grecs à Tanagra	Nathalie Ponsonaille	32
La desserte aérienne de l'île d'Ouessant	Patrick Vinot Préfontaine	34
Souvenirs de l'aérodrome de Rouen-Boos	Martial Pain	42
Le Blériot XXI « Type Militaire »	Jacques Moulin	51
La 6ème Escadre de Chasse en danger	via Sébastien Guillemain	55
Nous avons lu pour vous	Pierre Labaudinière Axel Vinot Préfontaine	56
BFAB News	Patrick Vinot Préfontaine	III

Photo page I de couverture :

Aimé de ses pilotes, apprécié de ses passagers, le Mercure n'en demeure pas moins un échec commercial cuisant pour son constructeur. Le 31 juillet 1992, Jean-François Lipka intercepte le F-BTTG piloté par Yves Decamps, au-dessus du VOR de Montélimar, dans une session discrètement montée par leur ami Jacques Guillem...



Le F-BTTI cédé à l'IMA de Bordeaux-Mérignac. DR collection Jacques Guillem

Photos page IV de couverture : Vous avez bien dit ... cinq lettres ? (Pascal Brugier)

Chacun sait qu'immuablement, les immatriculations des aéronefs civils et militaires français se composent de cinq lettres. Prêtez-donc attention aux deux photos faites chez Airbus à Toulouse en octobre 2010. Rien ne vous choque ?

En haut : L'A.330-300 n° 1172, destiné à devenir le TC-JNK de Turkish Airlines, avant son premier vol qui aura lieu le 18 novembre. Il est bel et bien immatriculé F-WWYKZ ... soit six lettres.

En bas : L'A.330-300 n° 1173 avant son premier vol exécuté le 10 novembre 2010, est lui aussi porteur d'une immatriculation à six lettres : F-WWYNZ. Il deviendra le OH-LTU chez Finnair.

En fait, les allocations d'immatriculations provisoires ne sont plus suffisamment nombreuses pour individualiser tous les appareils neufs sortant de chaîne dans une période donnée. C'est généralement la lettre Z qui est ajoutée aux immatriculations de ces « surnuméraires ».

RESPONSABLE DE LA PUBLICATION : Patrick Vinot Préfontaine
9 square Maurice Ravel, 91310 LONGPONT-SUR-ORGE (France)
Contact : redactiontu@gmail.com — Site web : www.bfab-tu.fr